

Lardy Passionnément

Chères Larziacoises, Chers Larziacois,
Nous sommes déterminés à nous battre pour la sauvegarde des emplois locaux et la pérennité du site de Renault Lardy.

Renault, c'est soixante années d'histoire commune avec Lardy. Le site doit se maintenir et se développer, c'est une nécessité pour notre territoire.

Nous remercions les bénévoles, le Comité des fêtes et les services municipaux qui ont permis la réussite des nombreux événements municipaux : fête du 1^{er} mai, fête des voisins, kermesse de la Caisse des écoles, fête de la musique...

Cela fait 2 ans que vous nous avez renouvelé votre confiance. **Depuis ce nouveau**

mandat, nous avons lancé de nombreux projets pour embellir votre cadre de vie sans augmenter les taux d'imposition : rénovation des **parcs Bousard** et de l'**Hôtel de ville**, construction des **tribunes** avec **vestiaires** et du **nouveau parking du stade Panserot**, mise aux normes des **trottoirs**, **lancement du budget participatif**, **réaménagement** de la **gare routière**, aide à l'installation d'un **pôle médical au Pâté** avec **laboratoire** et **médecins**, accompagnement du **déménagement** et **agrandissement d'Intermarché** avec création d'emplois, construction d'une résidence seniors services près de la Gare de Bouray, plantation d'**arbres** et de



végétaux, prolongement des **voies douces**, protection de la **Sablère...**

D'autres projets vont encore être engagés au cours de ce mandat : construction de l'**école Jean Moulin**, d'un **espace de travail partagé** et d'une **Maison France Services**, développement de **800 m² commerces et services au Pâté.**

Nous vous souhaitons un très bel été.

L'équipe "Lardy Passionnément" avec notre Maire, Dominique Bougraud.

Ensemble pour Lardy

Chères Larziacoises, Chers Larziacois,
La santé financière de notre communauté de communes "Entre Juine et Renarde" s'est fortement détériorée. Cette situation a pour origine la crise sanitaire qui a entraîné une chute des recettes fiscales de Renault - Lardy (passant de 4,5 à 1,2 millions d'euros de CVAE entre 2018 et 2022).

Ces difficultés résultent aussi de choix stratégiques passés qui ont manqué de miser sur le développement économique et l'aménagement du territoire pour susciter de nouvelles ressources.

En avril dernier, le Président de la CCEJR a fait voter un budget intercommunal

difficile qui exigeait des efforts et une hausse importante de la fiscalité. Il s'est engagé également à créer une Vice-Présidence aux Finances afin d'assainir les comptes et porter un souffle nouveau.

Le 1^{er} juin, j'ai souhaité candidater afin de porter cette nouvelle ambition, et, aux côtés des Maires du territoire, rétablir nos capacités d'autofinancement.

La majorité absolue du Conseil Communautaire m'a accordé sa confiance dès le 1^{er} tour face à deux autres candidatures : celle de Hugues Treton, Adjoint au Maire de Lardy en charge des Finances, et Virginie Perchet, Adjointe au Maire de Bouray.



Je remercie l'ensemble des élus de toutes les communes pour leur confiance. Je mesure la responsabilité qu'elle incombe. Leur vote confirme l'attachement réciproque que nous avons avec la CCEJR où Lardy a trouvé sa juste place.

À cette nouvelle fonction, je souhaite être le plus utile possible pour protéger les Larziacois.

Bien fidèlement,

Rémi Lavenant et l'équipe de "Ensemble pour Lardy"

Lardy Démocratie

Chères Larziacoises, chers Larziacois,

Le changement climatique est là. Ce printemps 2022 est marqué par une vague de chaleur sans précédent avec un mois de mai à 30°C. Les études scientifiques montrent que l'artificialisation des sols amplifie l'apparition des puits de chaleur. C'est pourquoi certaines villes ont pris des mesures en végétalisant un maximum de bâtiments et d'espaces publics. À Caen, 4 hectares seront revégétalisés entre 2021 et 2023. À Rouen, la mairie vise 30% de l'espace urbain végétalisé avec des plantations d'arbres le long des routes.

À Lardy, nous devons développer encore l'implantation d'arbres et la création de zones d'ombre le long des axes piétons, conserver et réhabiliter le bâti existant : l'école J. Moulin par exemple pourrait accueillir des salles de réunion, des associations.

Le progrès se doit d'être écologique et social et s'adapter au changement climatique en priorisant l'économie de maintenance (circuits courts, recyclage, lutte contre l'obsolescence) mais aussi par la sobriété de chacun dans ses activités de transports. Nous proposons un ticket SNCF Lardy-Bouray gratuit pour les jeunes Larziacois.



Vos conseillers municipaux de Lardy Démocratie sont vigilants et sont force de proposition sur les sujets de circulation douce, de soutien à l'économie locale et de protection de l'environnement. Nous regrettons que les orientations ne soient pas à la hauteur des enjeux. Les pistes cyclables et la végétalisation des bâtis coûtent cher, certes, mais tout autant que la construction d'un nouveau stade ou bien la création de parkings.