

> ÎLE-DE-FRANCE MOBILITÉS ET SNCF SE MOBILISENT POUR VOS TRANSPORTS

Confrontées à de nouveaux enjeux, les gares d'Île-de-France se modernisent afin de devenir de véritables lieux d'échanges intégrés dans un environnement connecté, multimodal et multiservices.

Le programme de développement et de transformations « Nouvelles gares d'Île-de-France » est lancé avec un budget de 3 milliards d'Euros d'ici à 2025.

Des gares modernes

Spacieuses, lumineuses et confortables, accessibles, sécurisées (caméras...) et connectées.

Des gares multiservices

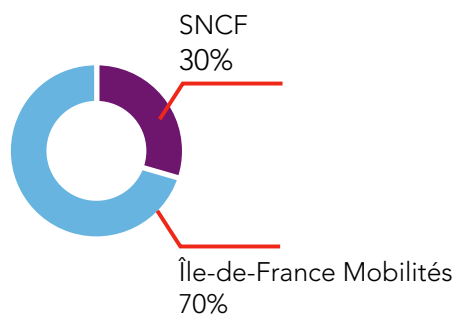
- Déploiement de 150 espaces de micro-working connectés d'ici 2021,
- 120 gares équipées de toilettes d'ici 2021,
- Développement de commerces et de services de proximité (retrait colis, pressing...),
- Une présence humaine avec des agents en gare pour orienter et renseigner

Des gares multimodales

- Développement de parc relais : 10 000 nouvelles places de stationnement d'ici 2020,
- Développement des espaces Véligo,
- Amélioration des correspondances et de l'information voyageur,
- Intégration de nouvelles mobilités : covoiturage, navettes autonomes, vélos électriques, trottinettes.

Les travaux qui seront réalisés prochainement dans la gare de Bouray s'inscrivent dans ce cadre. Ils permettront d'améliorer la mobilité et le service rendu aux voyageurs.

> FINANCEMENT DES TRAVAUX :



INFO TRAVAUX



GARE DE
BOURAY



UN PARKING MODERNISÉ ET DES PLACES DE STATIONNEMENT SUPPLÉMENTAIRES POUR MIEUX RÉPONDRE À VOS BESOINS

DÉBUT DES TRAVAUX : MI JUILLET 2019

FIN DES TRAVAUX : FIN OCTOBRE 2019



> UN PARKING AVEC ABONNEMENT POUR UNE MEILLEURE QUALITÉ DE SERVICE

SNCF agrandit et labellise en "Parc Relais" le parking de la gare avec le soutien financier d'Île-de-France Mobilités. Dans le cadre de ce projet, nous engageons des travaux qui faciliteront votre usage du parking au quotidien et vous offriront une meilleure qualité de service. Un "Parc relais" de 484 places de stationnement dont :

- 10 emplacements dédiés aux personnes à mobilité réduite (PMR). Une signalétique spécifique facilitera leurs cheminements.
- 4 places avec bornes de recharge pour les véhicules électriques
- 2 places pour le covoiturage
- 5 places pour les 2 roues motorisés
- Un entretien et un confort améliorés.
- La sécurité renforcée par l'installation d'une vidéosurveillance, d'éclairages et d'équipements de contrôle d'accès.

L'abonnement c'est :

- L'assurance d'une place disponible
- L'entrée et la sortie du parc simplifiées par une carte d'accès ou avec votre pass Navigo
- Des offres adaptées à chaque besoin de stationnement.

> PRINCIPAUX TRAVAUX

Le parking actuel va être entièrement refait (voirie, éclairage, signalétique, aménagements spécifiques, ...). De plus, il va être agrandi. **Ces nouveaux aménagements permettront de disposer de 64 places de stationnement supplémentaires.**

> PENDANT LES TRAVAUX CE QUI VA CHANGER

Les travaux seront réalisés en plusieurs phases de manière à limiter les inconvénients pour les voyageurs. 3/4 des emplacements seront toujours à votre disposition.

La 1ère phase démarre mi juillet, à partir du dimanche 14 juillet 2019 une partie du parking sera fermée. A chaque nouvelle étape, des places seront interdites de stationnement.

Le planning ci-dessous vous indique les étapes des différentes phases.

Certains travaux vont engendrer des nuisances sonores, nous mettrons tout en œuvre afin que ces nuisances soient les plus brèves et les plus faibles possible. Veuillez cependant nous excuser pour l'inévitable bruit occasionné ponctuellement pendant la durée du chantier.

Retrouvez l'actualité de votre ligne et posez vos questions sur le blog : www.malignec@transilien.com

> PLANNING DES TRAVAUX

